

大衡村通学路安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組の方針～

令和7年12月改正

大衡村通学路安全推進会議

1. プログラム策定の経緯と目的

平成24年、全国で登下校中の児童生徒が死傷する事故が相次いで発生したことから、小中学校の通学路において関係機関と連携して交通安全合同点検を実施し、必要な対策内容についても関係機関で協議してきました。

また、平成30年5月に、新潟市において下校中の児童が殺害されるという痛ましい事件が発生したことを受け、本村でもこれまで以上に通学路の安全確保に向けた取り組みを行うため、交通安全に防犯を加えた「大衡村通学路安全プログラム」を策定いたしました。

本プログラムはこれまで実施してきた「大衡村通学路交通安全プログラム」を引き継ぎ関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるように安全確保を図っていきます。

2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「大衡村通学路安全推進会議」を設置し、児童生徒が安全に通学できるように安全確保を図っていきます。

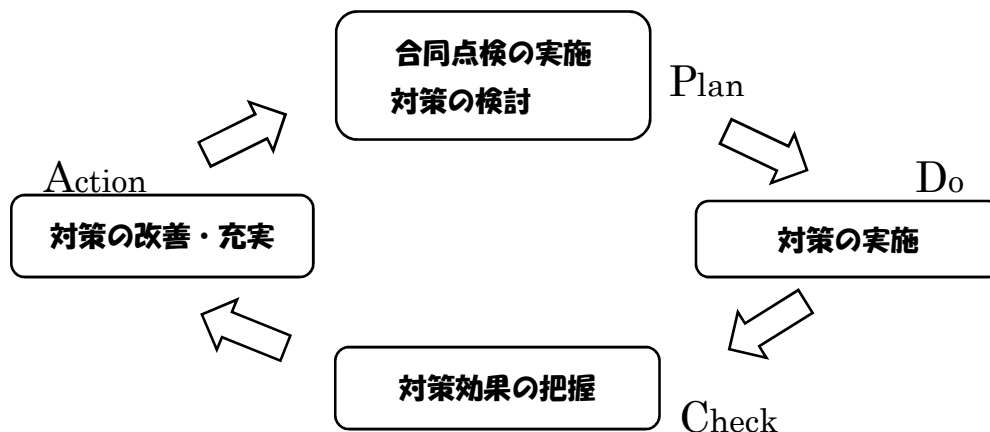
- | | |
|--------|--------|
| ・総務課 | ・大和警察署 |
| ・都市建設課 | ・大衡小学校 |
| ・教育委員会 | ・大衡中学校 |

3. 通学路の安全確保に関する取組方針

(1) 基本的な考え方

文部科学省、国土交通省及び警察庁による「通学路の交通安全の確保に向けた着実かつ効果的な取組の推進について」及び登下校時の子供の安全確保に関する関係閣僚会議により示された「登下校防犯プラン」に基づき、継続的に通学路の安全を確保するため、合同安全点検を継続して実施しつつ、対策後の効果把握も行い、対策の改善・充実を行います。

【通学路安全確保のためのPDCAサイクル】



(2) 大衡村通学路安全推進会議の実施

- ・必要に応じて推進会議を開催し、通学路の危険箇所の情報を共有し、対策について話し合います。
- ・必要に応じて推進会議のメンバー以外の関連団体の方を招き、広く意見等を聞くことができるようにします。

(3) 定期的な合同点検の実施

①合同点検の実施時期等

- ・1年に1回、合同点検を実施します。その他、緊急時等必要に応じ随時点検を実施していきます。
- ・実施時期は、積雪時の危険箇所についても把握する必要があることから、夏期と冬期を交互に行います。
- ・効率的、効果的な合同点検を行うため、重点課題を設定し、合同点検を実施します。

②合同点検の体制

- ・総務課、都市建設課、教育委員会、大和警察署等が参加する合同点検を実施します。

(4) 対策の検討

- ・合同点検により明らかになった対策必要箇所について、箇所ごとに、交通安全対策として、歩道整備や防護柵設置、防犯対策として、防犯灯設置の検討や啓発物設置のようなハード対策や安全教育のようなソフト対策などを必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

(5) 対策の実施

- ・実施にあたっては、対策が円滑に進むよう連携を図ります。

(6) 対策効果の把握

- ・合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか、また、児童生徒が安全になったと感じているかを確認するため、対策実施後の効果を把握するため調査します。

(7) 対策の改善・充実

- ・対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善充実を図ります。

4. 「対策一覧表」の作成及び公表について

点検結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するため、「対策一覧・対策済一覧」及び「対策箇所図」を作成し、公表します。

【別添付資料】別添① 対策一覧、対策済一覧 別添② 対策箇所図

対策一覧

1. 交通安全

令和7年12月現在

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策予定年度 |
|----|--------------------|-----------------------------|---|-----------------------------------|---------|--------|
| 1 | 村道亀岡針沖線 | 大衡村大衡字河原地内 | 7～20時まで車両侵入禁止となっているが国道4号線に隣接していることもあり、通勤時間帯に抜け道として侵入する車が多い。 | 規制看板の更新 取締まりの強化 | 公安委員会 | |
| 2 | 県道16号 | 大衡村大衡字待井沢地内 | 横断歩道がなく、大型車がスピードを出して通行している。 | 横断歩道及び標識の設置を検討 | 公安委員会 | |
| 3 | 県道56号 | 大衡村大森字上田地内外 | 大型車の交通量が多い道路だが、歩道がなく危険である。 | 歩道を設置 | 仙台土木事務所 | R2～ |
| 4 | 国道457号 (沓掛バス停前) | 大衡村大瓜字沓掛地内 | スクールバスを待つ生徒がいる歩道にスピードを出した車が曲がり切れずに追突する可能性がある。 | 歩行者への安全対策（柵の設置等） を含めた沓掛地区の安全整備 | 仙台土木事務所 | |
| 5 | 村道海老沢持足線 | 大衡字海老沢地内 | 国道4号から工業団地への抜け道として、特に朝夕の通勤時間帯の通過車両が多く、歩行者が危険な状況である。 | 歩道整備を含めた道路改良 | 大衡村 | R7～ |
| 6 | 県道261号線 (大衡駒場線) | トヨタ自動車東日本(株)付近の十字路（信号あり）の歩道 | 木の根っこにより歩道がガタガタしている。 | 歩道整備を含めた道路改良 | 仙台土木事務所 | |

対策一覧

2 防犯

令和7年12月現在

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|---------------|---------------------------|--------------------------|--------|------|------|
| 1 | 村道亀岡針沖線 | 大衡村大衡字北原地域 | 下校時、通路が暗い。暗がり人で人を認識しづらい。 | 防犯灯増設 | 大衡村 | |
| 2 | 村道奥田大森線・寺前坂下線 | 大森集会所周辺の道路 (大森寺前5-1周辺) | 17:00過ぎると暗い。特に冬場。 | 防犯灯の設置 | 大衡村 | |

対策済一覧

1. 交通安全

令和7年12月現在

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|--------------------------|---------------|--|---|--------------------------------|--|
| 1 | 村道大童平林線 | 大衡村大衡字大童地内外 | 植栽があり歩道スペースが狭い。 交通量が多く児童と車の接触の危険性あり。 | 植栽の伐木 横断防止柵の設置 | 大衡村 | H 2 4 |
| 2 | 村道塩浪平林線 | 大衡村大衡字塩浪地内外 | 交通量が多く児童と車の接触の危険性あり。 | 横断防止柵の設置 | 大衡村 | H 2 5 |
| 3 | 県道仙台三本木線外 | 大衡村大森字上畑地内外 | 見通しが悪く交通量も多い。 | カーブミラーの設置 | 大衡村 | H 2 6 |
| 4 | 県道大衡駒場線 | 大衡村大衡字竹ノ内沢地内 | 一部歩道がなく危険。 | 歩道の設置 | 宮城県 | H 2 6 |
| 5 | 村道亀岡針沖線 | 大衡村大衡字座府地内 | 道路の両側が樹木に囲まれており、防犯上危険。 | 樹木の伐採 | 大衡村 | H 2 7 |
| 6 | 村道金谷線 | 大衡村大衡字沢目地内 | 横断歩道がなく危険。 | 横断歩道の設置 | 公安委員会 | H 2 8 |
| 7 | 国道457号 | 大衡村大衡字五反田地内 | 交通量が多く国道を横断するとき危険。 | 信号機の設置 | 宮城県 | H 2 9 |
| 8 | 県道大衡駒場線 | 大衡村松の平二丁目地内 | 草木が歩道に覆いかぶさるように生い茂り、通行に 支障がある。 | 歩道部まで迫り出た草木の除去 | 大衡村 | H 3 0 |
| 9 | 村道大童平林線 | 大衡村大衡字大童地内 | 視距不良のため、運転者から道路横断者が見えにく く危険である。 | 支障となっている樹木の伐採 | 大衡村 | H 3 0 |
| 10 | 村道奥田大森線 | 大衡村大森字鎌砥裏地内外 | 交通量が多く交差点部は見えづらい。 | 道路改良 | 大衡村 | H 2 5～H 3 0 |
| 11 | 村道大童平林線 | 大衡村大衡字大童地内外 | 下り坂のカーブで見通しが悪く歩行者を見落としや すい。 | 警戒標識の設置 | 大衡村 | H 3 0 |
| 12 | 村道大瓜南側線 | 大衡村大瓜字長町地内外 | 企業進出に伴い交通量が増加しており歩道もなく危 険 | 歩道整備 | 大衡村 | H 2 6～R 1 |
| 13 | 村道大瓜北側線 | 大衡村大衡字五反田地内 | 見通しが悪く飛び出しの危険あり。 | 黒川商工会の看板撤去 | 大衡村 | R 2 |
| 14 | 村道平林線 | 大衡村大衡字平林地内 | 急な坂道で冬は凍結でスリップ事故の恐れがある。 | 道路凍結時に融雪剤を適宜まく | 大衡村 | R 3 |
| 15 | 村道北原尾無線 | 大衡村大衡字尾無地内 | 路面の「止まれ」表示が薄くなっており、見落とし 可能性がある。 | 「止まれ」表示塗りなおし | 大衡村 | R 3 |
| 16 | 村道尾西中山線 | 大衡村大衡字山崎地内 | カーブが続き見通しが悪い、バス停の後ろ側が水路 になっている。 | 道路改良工事により道路の拡幅 山崎バス停待合所拡張工事 街路灯にかかる部分の枝払い | 大衡村 | R 3 |
| 17 | 村道海老沢線・海老沢 2号線・海老沢持足線 | 大衡村大衡字海老沢地内 | 多くの児童が通学路として使用している道路だが、 道路が狭く危険であり、住民からも道路拡張の要望 がある。 | 指定通学路として指定し、道路拡張 | 大衡村 | R 4 |
| 18 | 国道457号 | 大衡村大瓜字沓掛地内 | 交通量が多く、下り坂により制限速度超過の車が多 いため横断に危険が伴う。 | 横断歩道、一時停止線の引き直し ドットライン引き直し 歩行者旗の設置 交通安全指導隊の街頭指導箇所へ追 加 | 公安委員会 仙台土木事務所 大衡村 大衡村 | H 2 8 対策済 R 4 対策済 H 2 7 対策済 H 2 7 対策済 |
| 19 | 村道平林線（小学校校 門前） | 大衡村大衡字平林地内 | 小学校校門前にバス停があるが、安全に乗降できる 場所がなく危険である。歩道が途中までしかなく、 村内施設駐車場を通り登校して危険である。 | バス停留所の確保 歩道設置 | 大衡村 | R 4～R 5 |
| 20 | 村道平林線 | 大衡村大衡字平林地内 | ときわ台地区からの通学者が多く使用する道路のた め、危険である。 | 歩道の両側に柵を設置 | 大衡村 | R 2 一部対策済 R 6 対策済 |
| 21 | 県道16号 | 大衡村駒場字坂下地内外 | 大型車が多く使用している道路だが、歩道がなく危 険である。 | 歩道を設置 | 仙台土木事務所 | R 2～R 6 |
| 22 | 村道亀岡針沖線 | 村道小沓掛榎田線との交差点 | 交差点接地の止まれ標識が電柱に隠れて見えない。 道路標示が消えている。 | 標識の移動 道路標示 | 公安委員会 大衡村 | R 6 |

対策済一覧

2. 防犯

令和7年12月現在

| 番号 | 路線名 | 箇所名・住所 | 通学路の状況・危険の内容 | 対策内容 | 事業主体 | 対策年度 |
|----|-------|------------|--|--|------|---------|
| 1 | 大衡地下道 | 大衡村大衡字平林地内 | 地下道の中は監視カメラで監視できているが、出入口付近にはカメラがなく、監視が弱い状態である。 | 出入口付近に監視カメラを増設が難しいとのことで、青色パトロールの実施とパトロール実施の看板を設置をするなどの対応を行った | 大衡村 | R 4 |
| 2 | 県道57号 | 大衡村中央平地内外 | 街灯が少なく、夜道が暗く危険な状態である。 | 街灯増設 | 大衡村 | R 3～R 5 |

